

## FAP Filtri assoluti poliedrici



### Campi di utilizzo

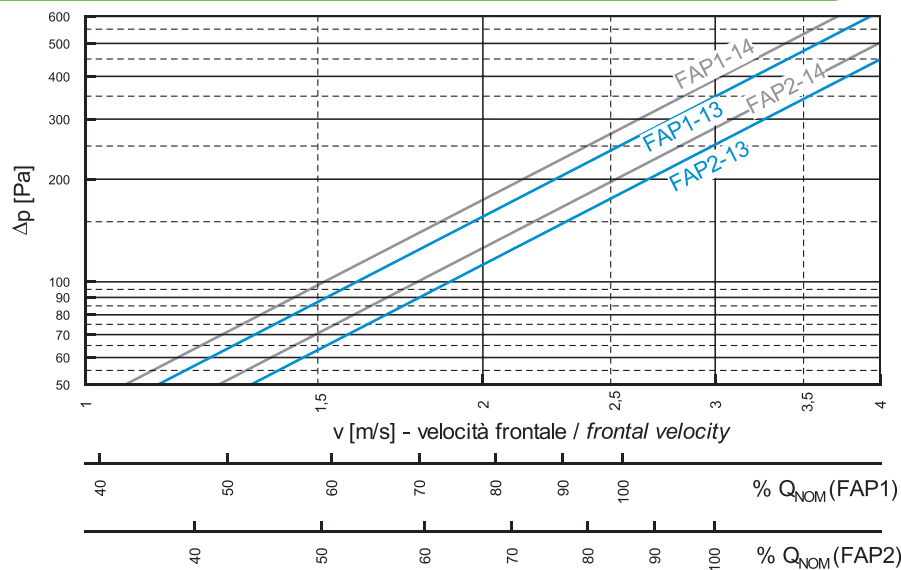
- Temperatura massima: 80° C
- Umidità relativa: 100%
- ΔPt finale consigliata: 600 Pa
- ΔPt massima: 1000 Pa

I filtri della serie FAP sono stati studiati per la filtrazione assoluta in ambienti a contaminazione controllata. Sono costituiti da un telaio in acciaio zincato, media filtrante in microfibra di vetro ignifuga idrorepellente, da separatori in filo termosaldato con sigillante in poliuretano bicomponente e guarnizione in poliuretano espanso colato in unico pezzo. Classe di filtrazione da H13 a H14 (EN 1822), efficienza media ponderale da 99,99% a 99,999%.

### Dati tecnici

Modello	Dimensioni BXHXP (mm)	Portata Q nominale (m <sup>3</sup> /h)	ΔPt iniziale a Q nominale (Pa)	Superficie filtrante (m <sup>2</sup> )	Classe di filtrazione	Efficienza %
FAP1-13-303	305x305x292	850	250	9,0	H13	>99,99
FAP1-13-306	305x610x292	1700	250	19,0	H13	>99,99
FAP1-13-406	457x610x292	2550	250	28,0	H13	>99,99
FAP1-13-606	610x610x292	3400	250	38,0	H13	>99,99
FAP1-13-607	610x762x292	4250	250	47,0	H13	>99,99
FAP1-14-303	305x305x292	850	280	9,0	H14	>99,999
FAP1-14-306	305x610x292	1700	280	19,0	H14	>99,999
FAP1-14-406	457x610x292	2550	280	28,0	H14	>99,999
FAP1-14-606	610x610x292	3400	280	38,0	H14	>99,999
FAP1-14-607	610x762x292	4250	280	47,0	H14	>99,999
FAP2-13-303	305x305x292	1000	250	10,0	H13	>99,99
FAP2-13-306	305x610x292	2000	250	21,0	H13	>99,99
FAP2-13-406	457x610x292	3000	250	31,0	H13	>99,99
FAP2-13-606	610x610x292	4000	250	42,0	H13	>99,99
FAP2-13-607	610x762x292	5000	250	52,0	H13	>99,99
FAP2-14-303	305x305x292	1000	280	10,0	H14	>99,999
FAP2-14-306	305x610x292	2000	280	21,0	H14	>99,999
FAP2-14-406	457x610x292	3000	280	31,0	H14	>99,999
FAP2-14-606	610x610x292	4000	280	42,0	H14	>99,999
FAP2-14-607	610x762x292	5000	280	52,0	H14	>99,999

Perdite di carico



Legenda

- v (m/s) velocità frontale
- $Q_{NOM}$  (m<sup>3</sup>/h) portata nominale
- $\Delta p$  (Pa) perdite di carico

La curva caratteristica dei filtri, da intendersi a filtro pulito, consente di valutare le perdite di carico ( $\Delta p$ ) in funzione della velocità frontale (v) o della percentuale di portata rispetto a quella nominale ( $Q_{NOM}$ )