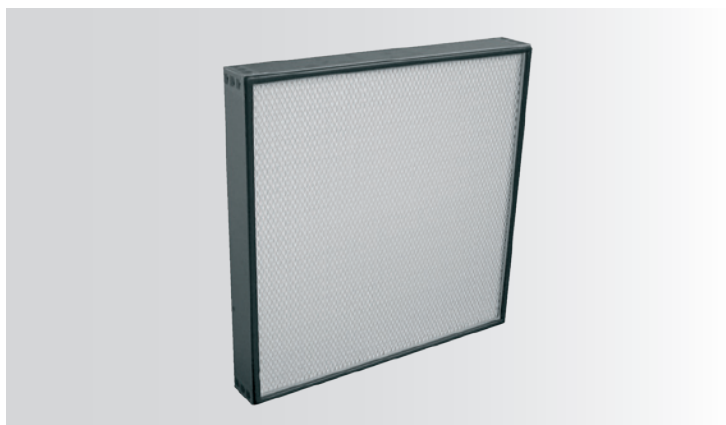


FAA Filtri assoluti per flussi laminari



Campi di utilizzo

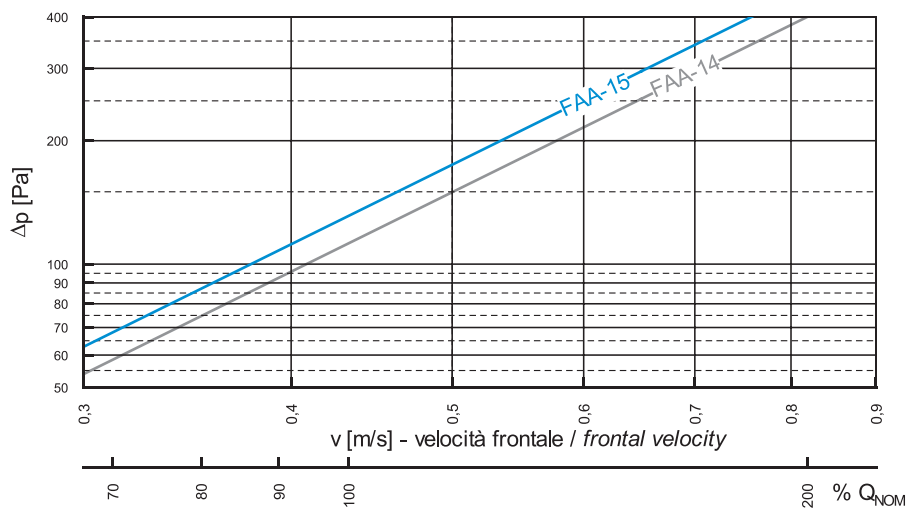
- Temperatura massima: 80 °C
- Umidità relativa: 100%
- Δ Pt finale consigliata: 600 Pa
- Δ Pt massima: 1000 Pa

I filtri della serie FAA sono stati studiati per la filtrazione assoluta di flussi laminari e a bassa turbolenza in ambienti a contaminazione controllata. Sono costituiti da un telaio in alluminio estruso anodizzato da 68 mm, da un setto filtrante in microfibra di vetro ignifuga idrorepellente, da separatori in filo termosaldato e schermo di protezione in acciaio verniciato su entrambe i lati. Il sigillante è in poliuretano bicomponente con guarnizioni in poliuretano colato in unico pezzo. Classe di filtrazione da H14 e U15 (EN 1822), efficienza media ponderale 99,999% e 99,9999%.

Dati tecnici

Modello	Dimensioni BXHXP (mm)	Portata Q nominale (m ³ /h)	Δ Pt iniziale a Q nominale (Pa)	Superficie filtrante (m ²)	Classe di filtrazione	Efficienza %
FAA68-14-303	305x305x68	150	120	2,7	H14	>99,999
FAA68-14-306	305x610x68	300	120	5,5	H14	>99,999
FAA68-14-309	305x915x68	450	120	8,2	H14	>99,999
FAA68-14-312	305x1220x68	600	120	10,8	H14	>99,999
FAA68-14-404	457x457x68	335	120	6,2	H14	>99,999
FAA68-14-505	537x537x68	465	120	8,5	H14	>99,999
FAA68-14-606	610x610x68	600	120	11,0	H14	>99,999
FAA68-14-609	610x915x68	900	120	16,5	H14	>99,999
FAA68-14-612	610x1220x68	1200	120	22,0	H14	>99,999
FAA68-14-909	915x915x68	1350	120	24,8	H14	>99,999
FAA68-14-912	915x1220x68	1800	120	33,0	H14	>99,999
FAA68-15-303	305x305x68	150	140	2,7	U15	>99,9999
FAA68-15-306	305x610x68	300	140	5,5	U15	>99,9999
FAA68-15-309	305x915x68	450	140	8,2	U15	>99,9999
FAA68-15-312	305x1220x68	600	140	10,8	U15	>99,9999
FAA68-15-404	457x457x68	335	140	6,2	U15	>99,9999
FAA68-15-505	537x537x68	465	140	8,5	U15	>99,9999
FAA68-15-606	610x610x68	600	140	11,0	U15	>99,9999
FAA68-15-609	610x915x68	900	140	16,5	U15	>99,9999
FAA68-15-612	610x1220x68	1200	140	22,0	U15	>99,9999
FAA68-15-909	915x915x68	1350	140	24,8	U15	>99,9999
FAA68-15-912	915x1220x68	1800	140	33,0	U15	>99,9999

Perdite di carico



Legenda

- v (m/s) velocità frontale
- Q_{NOM} (m³/h) portata nominale
- Δp (Pa) perdite di carico

La curva caratteristica dei filtri, da intendersi a filtro pulito, consente di valutare le perdite di carico (Δp) in funzione della velocità frontale (v) o della percentuale di portata rispetto a quella nominale (Q_{NOM})